



# LEONHARD WEISS

## LEONHARD WEISS zum bauma-Innovationspreis nominiert

Am 19. Januar 2016 war es soweit – auf dem bauma-Mediendialog wurden am 19. Januar die Nominierten für den diesjährigen bauma-Innovationspreis bekannt gegeben. Der Innovationspreis wird bereits zum elften Mal vergeben. Der Wettbewerb ist ein gemeinschaftliches Projekt unter der Federführung des Verbands Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA), des Hauptverbands der Deutschen Bauindustrie e.V. (HDB), des Zentralverbands des deutschen Baugewerbes e.V. (ZDB), des Bundesverbands Baustoffe - Steine und Erden e.V. (BBS) und der bauma.

Der Innovationpreis wird in fünf Kategorien – Maschine, Komponente, Bauwerk/Bauverfahren, Forschung und Design – vergeben. Insgesamt gingen 118 Bewerbungen aus dem In- und Ausland ein. Die Jury hat nun jeweils drei Neuentwicklungen pro Kategorie für die Endausscheidung ausgewählt. Bei allen nominierten Innovationen handelt es sich um zukunftsfähige und wirtschaftliche Entwicklungen mit einem hohen Praxis-Nutzen, die einen Beitrag zur Energie- und Ressourceneffizienz und/oder zur Humanisierung der Arbeitswelt leisten.

LEONHARD WEISS schafft es unter die 3 Nominierten im Bereich Bauverfahren / Bauwerk mit einem innovativen Verfahren zur **Verstärkung von Stahlbrücken** eingereicht:

In den 70er und 80er Jahren wurden etliche Stahlbrücken errichtet, welche die aktuellen und zukünftigen Nutzlastanforderungen nicht mehr gewährleisten können. Einige dieser Bauwerke müssten in den kommenden Jahren einem Ersatzneubau weichen. Dank einem innovativen Bauverfahren, das jetzt erstmals in Deutschland als Pilotprojekt von LEONHARD WEISS in Zusammenarbeit mit Partnern der öffentlichen Hand aus Bund und dem Land Baden-Württemberg durchgeführt wurde, lässt sich ein Teil der Stahlbrücken instand setzen, ohne einen aufwändigen Neubau durchzuführen. Kostenintensive Brückenabbrüche und Ersatzneubauten sowie schwierige und lang andauernde Verkehrsumleitungen können so vermieden werden. Ein wegweisendes Pilotprojekt: Die Verstärkung einer Stahlbrücke mit orthotroper Fahrbahnplatte durch Hochfesten Beton (HFB) in Beimerstetten.

Nun heißt es abwarten, denn die Sieger werden am erst Vorabend der bauma benannt, die von 11. bis 17. April auf dem Messegelände in München stattfindet, und in der Allerheiligen-Hofkirche in der Residenz geehrt.

Lesen Sie mehr dazu <http://www.bauma-innovationspreis.de/de/presse/pressemitteilungen-innovationen/bauverfahren.html>

NOMINIERT FÜR:

bauma

Innovationspreis 2016

