



SCHNELLUMBAUZÜGE

Präzise und schnell in bester Qualität
350 m Gleis in der Stunde.



LEONHARD WEISS
BAUUNTERNEHMUNG

Wir sorgen dafür, dass der Verkehr rollt.

Durch Kompetenz und ausgeklügelte Technik sind unsere Schnellumbauzüge unschlagbar.

Die Verfügbarkeit des Fahrwegs erhält einen immer höheren Stellenwert – die „freie Zeit“ für Gleisarbeiten wird somit immer geringer.

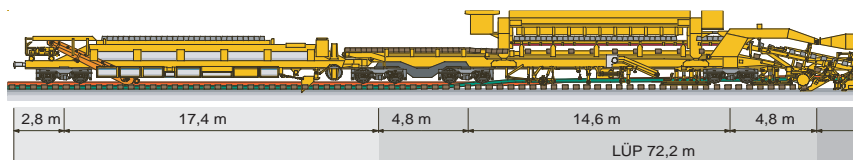
LEONHARD WEISS – mit über 25jähriger Erfahrung im maschinellen Gleisumbau – meistert mit drei eigenen Schnellumbauzügen die gestellten Aufgaben mit höchster Präzision und minimalster Einschränkung des Zugverkehrs. Durch eigene Forschung und Entwicklung wurde die Technik den wachsenden Aufgaben angepasst und optimiert. Mehr als 4.000 km Umbauleistung im In- und Ausland sprechen für sich.

Die Auswechslung der Schwellen und Schienen erfolgt im automatisierten Fließbandverfahren. Die vielfältigen Möglichkeiten unserer Schnellumbauzüge lassen verschiedenste Schwellenarten zu. Von der Betonschwelle über die Holz-, Stahl- und Y-Schwelle bis hin zur Breitschwelle. Die Gleislage wird mittels modernster Technik dokumentiert.

Enge Radien bilden keine Problemstellung für unsere Schnellumbauzüge und mit einer planbaren Stundenleistung bis zu 350 m/h minimiert sich die Bauzeit erheblich.



Portalkran für 30 Schwellen



WES Wagen zum Lösen von Kleineisen und Kleineisensammelanlage.

WM Wagen mit Übergabebühne für Alt- und Neuschwellen sowie Altschwellenaufnahme.



Breitschwellen



Stahlschwellen



Y-Stahlschwellen



Planung

- Bauzeitenplanerstellung
- Disposition und Logistik
- Schlüsselfertiger Schnellumbau

Technik

- Fließbandverfahren
- alle gängigen Schwellenformen
- enge Radien
- eigene Spezialschwellenwagen

Schnelligkeit

- kurze Ein- und Ausfädelzeiten
- Schichtleistung (bei 8 Std.) bis zu 2.500 m
- Mehrschichtbetrieb
- garantierte Planleistung bis 350 m/h
- hohe Leistung bei kurzen Sperrpausen – auch unter eingeschalteter Oberleitung „Bauen am Tage“

Qualität

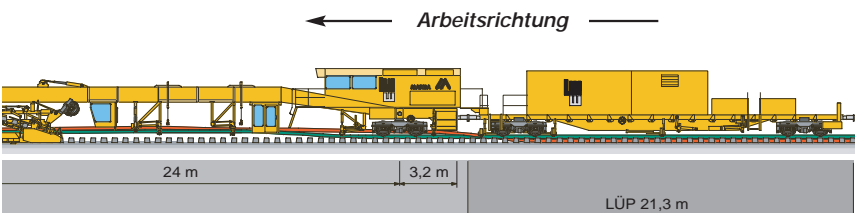
- optimale Gleislage
- „Fahren ohne Stopfen“
- kontinuierliche Dokumentation der Gleislage
- Schonung der Neustoffe
- Zuverlässigkeit

Innovation

- Stahltragschwellen
- Y-Stahlschwellen
- Breitschwellen „System Cronau“
- eigener Forschungs- und Entwicklungsbereich

Umwelt

- Verwendung von biologisch abbaubarem Öl
- geräuscharm
- keine Staubentwicklung



WF Wagen mit dynamischem Schotterpflug und Neuschwellenablage sowie Steuer- und Antriebseinheit.

WMM Werkstatt, Tank- und Messwagen.



Technische Daten der Schnellumbauzüge

| Technische Daten | HOHENSTAUFFEN | SCHWOBAPFEIL | EDELWEISS |
|---|--|------------------------|------------------------|
| Gesamtlänge mit Hublader und Kleineisenwagen: | 135,70 m | 153,70 m | 155,90 m |
| Gesamtmasse mit Hublader und Kleineisenwagen: | 360 t | 369 t | 370 t |
| Achsen gesamt: | 28 | 29 | 29 |
| Achsen angetrieben: | 8 | 8 | 8 |
| einsetzbar bei Bögen: | $r \geq 170$ m | $r \geq 220-200$ m | $r \geq 200$ m |
| einsetzbar bei Überhöhung: | $\ddot{u} \leq 160$ mm | $\ddot{u} \leq 160$ mm | $\ddot{u} \leq 160$ mm |
| einsetzbar bei Schwellenlängen bis: | 2,60 m | 2,60 m | 2,60 m |
| einsetzbar für „Fahren ohne Stopfen“: | | x | x |
| Hublader | WINDHOFF VG 90 | WINDHOFF VG 90 | ROBEL BULLOK |
| Eigenfahrt: | 90 km/h | 90 km/h | 100 km/h |
| Länge: | 12 m | 12 m | 14,40 m |
| Gewicht: | 31 t | 31 t | 40 t |
| Achsen: | 2 | 2 | 2 |
| für Vorarbeiten Umbauzug: | Ein- und Ausfädelloch herstellen Schotter ausräumen im Bereich von Hindernissen Schienen verziehen | | |
| Technische Ausstattung: | Baggeroberteil Atlas 1304, Ladefläche, Schienenverzieheinrichtung | | |



**LEONHARD WEISS
BAUNTERNEHMUNG**

Bitte nehmen Sie
Kontakt mit uns auf.

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG
BAUNTERNEHMUNG
Leonhard-Weiss-Straße 22
73037 Göppingen
Telefon +49 (0) 71 61/6 02-12 25
Telefax +49 (0) 71 61/6 02-14 18

e-mail: gleisbau@leonhard-weiss.de
LEONHARD WEISS im Internet:
www.leonhard-weiss.de