



PRÄZISE UND SCHNELL IN BESTER QUALITÄT 350 METER GLEIS IN DER STUNDE

SCHNELLUMBAUZÜGE



FREUDE AM BAUEN ERLEBEN





KOMPETENT
GLEISE
WECHSELN

SCHNELLUMBAUZÜGE

DURCH KOMPETENZ UND AUSGEKLÜGELTE TECHNIK SIND UNSERE SCHNELLUMBAUZÜGE UNSCHLAGBAR.

Die Verfügbarkeit des Fahrwegs erhält einen immer höheren Stellenwert - die „freie Zeit“ für Gleisarbeiten wird somit immer geringer.

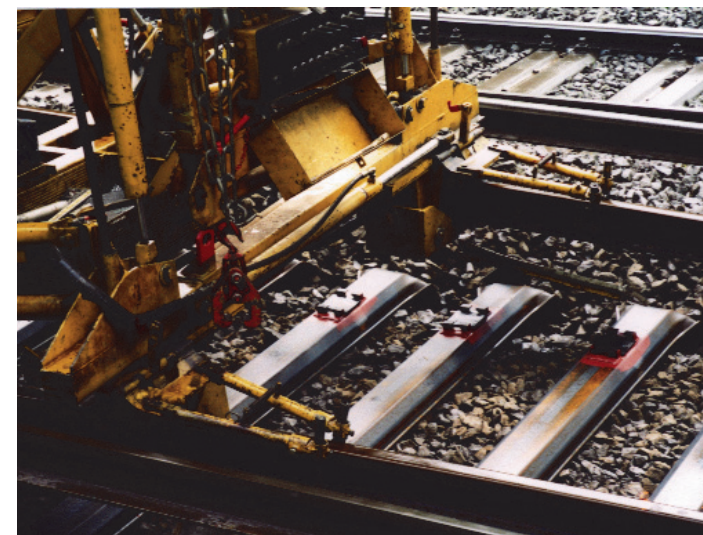
LEONHARD WEISS - mit über 35-jähriger Erfahrung im maschinellen Gleisumbau - meistert mit drei eigenen Schnellumbauzügen die gestellten Aufgaben mit höchster Präzision und minimalster Einschränkung des Zugverkehrs. Durch eigene Forschung und Entwicklung wurde die Technik den wachsenden Aufgaben angepasst und optimiert. Mehr als 6.000 km Umbauleistung im In- und Ausland spre-

chen für sich. Die Auswechslung der Schwellen und Schienen erfolgt im automatisierten Fließbandverfahren. Die vielfältigen Möglichkeiten unserer Schnellumbauzüge lassen verschiedenste Schwellenarten zu. Von der Betonschwelle über die Holz-, Stahl- und Y-Schwelle bis hin zur Breitschwelle. Die Gleislage wird mittels modernster Technik dokumentiert.

Enge Radien bilden keine Problemstellung für unsere Schnellumbauzüge und mit einer planbaren Stundenleistung bis zu 350 m/h minimiert sich die Bauzeit erheblich.



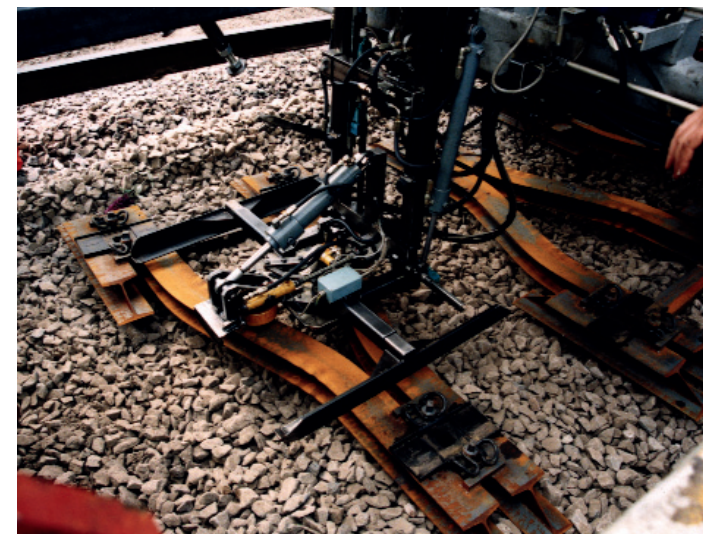
▲ Betonschwellen



▲ Stahlschwellen



▼ Breitschwellen



▼ Y-Stahlschwellen

Planung

- Bauzeitenplan-Erstellung
- Disposition und Logistik
- schlüsselfertiger Schnellumbau

Technik

- Fließbandverfahren
- alle gängigen Schwellenformen
- enge Radien
- eigene Spezialschwellenwagen

Schnelligkeit

- kurze Ein- und Ausfädelzeiten
- Schichtleistung (bei 8 h) bis zu 2.500 m
- Mehrschichtbetrieb
- garantierte Planleistung bis 350 m/h
- hohe Leistung bei kurzen Sperrpausen

Qualität

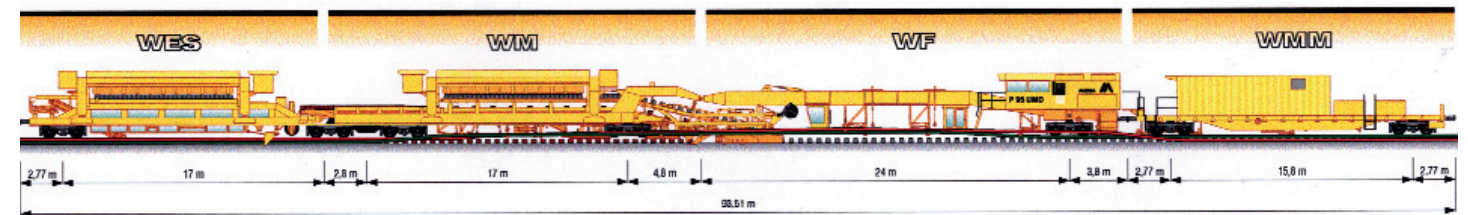
- optimale Gleislage
- „Fahren ohne Stopfen“
- kontinuierliche Dokumentation der Gleislage
- Schonung der Neustoffe
- Zuverlässigkeit

Innovation

- Stahltragschwellen
- Y-Stahlschwellen
- eigener Forschungs- und Entwicklungsbereich
- maschineneigene Warnanlage

Umwelt

- Verwendung von biologisch abbaubarem Öl
- geräuscharm
- keine Staubentwicklung



WES

Wagen zum Lösen von Kleineisen und Kleineisen-Sammelanlage

WM

Wagen mit Übergabebühne für Alt- und Neuschwellen sowie Altschwellenaufnahme

WF

Wagen mit dynamischem Schotterpflug und Neuschwellenablage sowie Steuer- und Antriebseinheit

WMM

Werkstatt, Tank- und Messwagen



TECHNISCHE DATEN	HOHENSTAUFEN MATISA P91 UMD	SCHWOBAPFEIL MATISA P93 UMD	EDELWEISS MATISA P95 UMD
Länge:	80,20 m	94,39 m	93,51 m
Gewicht:	242 t	252 t	247 t
Anzahl Achsen:	14	15	15
Angetriebene Achsen:	8	8	8
einsetzbar bei Bögen:	$r \geq 170$ m	$r \geq 230$ m	$r \geq 190$ m
einsetzbar bei Überhöhung:	$\ddot{u} \leq 160$ mm	$\ddot{u} \leq 160$ mm	$\ddot{u} \leq 160$ mm
einsetzbar bei Schwellenlänge bis:	2,70 m	2,70 m	2,70 m
einsetzbar für „Fahren ohne Stopfen“:		x	x

HUBLADER	WINDHOFF VG 90	WINDHOFF VG 90	ROBEL BULLOK
Eigenfahrt:	90 km/h	90 km/h	100 km/h
Länge:	12 m	12 m	14,40 m
Gewicht:	31 t	31 t	37 t
Achsen:	2	2	2
für Vorarbeiten Umbauzug:	Ein- und Ausfädeln, Schotter ausräumen im Bereich von Hindernissen, Schienen verziehen		



LEONHARD WEISS
BAUUNTERNEHMUNG

KONTAKT ZUM DIALOG

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG - BAUUNTERNEHMUNG

Leonhard-Weiss-Straße 22
73037 Göppingen - Germany
P +49 7161 602-1225
F +49 7161 602-61225

bau-de@leonhard-weiss.com - www.leonhard-weiss.de

