



Investition für zukunftsfähige Gleisinstandhaltung

LEONHARD WEISS setzt auf zukunftsweisende Stopftechnologie von Plasser & Theurer

Auf der InnoTrans 2026 haben sich LEONHARD WEISS und Plasser & Theurer grundsätzlich über die Anschaffung eines Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic für den deutschen Markt geeinigt.

Berlin, 23.09.2026. LEONHARD WEISS und Plasser & Theurer haben auf der InnoTrans 2026 eine grundsätzliche Einigung über die geplante Anschaffung eines Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic erzielt. Mit der Investition in eine hochmoderne Universalstopfmaschine setzt das Familienunternehmen weiterhin auf die bewährte Technologie von Plasser & Theurer und gleichzeitig auf einen hohen Automatisierungs- und Digitalisierungsgrad für die Gleisinstandhaltung in Deutschland.

Der Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic verbindet hohe Arbeitsleistung mit der Flexibilität für den Einsatz sowohl im Gleis als auch in Weichen. Kontinuierliches 2-Schwellen-Stopfen und die integrierte dynamische Gleisstabilisation ermöglichen es, mehrere Arbeitsschritte effizient miteinander zu verbinden.

Ein Schwerpunkt der geplanten Maschine liegt auf digitalen Assistenz- und Automatisierungssystemen. Der Plasser TampingAssistant Pro unterstützt das Bedienpersonal insbesondere bei komplexen Stopfarbeiten und trägt zu konsistenten und reproduzierbaren Arbeitsergebnissen bei. Plasser TampingControl unterstützt einen kontrollierten und zunehmend automatisierten Stopfprozess.

Ergänzt wird die Ausstattung durch die Plasser InertialGeometry sowie Plasser DataMatic für digitales Maschinen- und Flottenmanagement. Mit ETCS ist die Maschine zudem für die Anforderungen eines zunehmend digitalisierten Bahnbetriebs ausgerüstet.

„Mit der Investition in den neuen Plasser UnimatExpress 8x4 Dynamic setzen wir konsequent unseren Weg hin zu einer noch effizienteren, digitalisierten und nachhaltigen Gleisinstandhaltung fort. Mit Leidenschaft investieren wir in modernste Arbeitsplätze für unsere Mitarbeiter“, sagt Florian Koser, Technischer Leiter Gleisinfrastrukturbau Süd bei LEONHARD WEISS.



LEONHARD WEISS investiert mit der geplanten Anschaffung einer Universalstopfmaschine vom Typ UnimatExpress 8x4 Dynamic in leistungsstarke und zukunftssichere Instandhaltung von Streckengleisen und Weichen. Foto: Plasser & Theurer

Ihr Ansprechpartner für Rückfragen:

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Herr Andre Ufer

Leonhard-Weiss-Straße 2-3

74589 Satteldorf

M: +49 152 28861130

a.ufer@leonhard-weiss.com

www.leonhard-weiss.de