



Nachhaltigkeit bei LEONHARD WEISS

Stufenplan zur Klimaneutralität Teil 1 (Scope 1 / 2)

Als Akteur der Baubranche können wir beobachten, dass Nachhaltigkeit in vielen Bereichen eine zunehmende Gewichtung findet. Dabei sehen wir uns in der Verantwortung, zukunftsfähig zu agieren, nachhaltige Lösungen marktfähig anzubieten und ganzheitlich ein nachhaltiges und zukunftsorientiertes Planen, Bauen und Betreiben in Europa zu ermöglichen. Im Rahmen dieses Vorhabens haben wir einen mehrstufigen Plan zur Reduzierung der Emissionen gemäß Scope 1 und 2 gestartet. Dieser ist ein wesentlicher Bestandteil unserer langfristigen Strategie, bis zum Jahr 2045 klimaneutral zu sein. Die Umsetzung und Wirksamkeit dieser Maßnahmen wird alle zwei Jahre geprüft und, falls erforderlich, angepasst. Dabei berücksichtigen wir unter anderem die technologische Sinnhaftigkeit, praktische Durchführbarkeit und den Beitrag zur Klimaneutralität.

ZIELE STAND 04/24

FUHRPARK

Ziel: Bis 2037 betreiben wir einen CO₂-neutral betriebenen Fuhrpark.
Damit reduzieren wir unseren aktuellen CO₂-Fußabdruck um ca. 42 %.



Pkw

(Ziel: CO₂-neutral betriebener Pkw-Fuhrpark ab 2030)

- » Kontinuierliche Umstellung der Pkw-Bestellungen auf CO₂-neutral betriebene Fahrzeuge

Busse

(Ziel: CO₂-neutral betriebener Fuhrpark ab 2035)

- » Kontinuierliche Umstellung der Nutzfahrzeuge auf CO₂-neutral betriebene Fahrzeuge

Lkw und Klein-Lkw

(Ziel: CO₂-neutral betriebener Fuhrpark ab 2037)

- » Kontinuierliche Umstellung der Lkw auf CO₂-neutral oder CO₂-reduziert betriebene Fahrzeuge
- » Pilotphase mit E-Lkw sowie kontinuierliche Umstellung der Lkw auf CO₂-neutral oder CO₂-reduziert betriebene Fahrzeuge > 7,5 t

GERÄTE / MASCHINEN

Ziel: Bis 2040 betreiben wir einen zu 90 % CO₂-frei betriebenen Maschinenpark.
Damit reduzieren wir unseren aktuellen CO₂-Fußabdruck um ca. 42 %.



Geräte

(Ziel: CO₂-neutral betriebener Gerätebestand ab 2030)

- » Einführung der Elektroquote für handgeführte Geräte sowie die kontinuierliche Umstellung auf CO₂-neutral betriebene Geräte
- » Beschaffung von Kleingeräten mit vorrangig CO₂-neutral betriebenen Antriebssystemen

Maschinen

(Ziel: 90 % CO₂-Reduktion im Maschinenbestand bis 2040)

- » Kontinuierlicher Umstieg bei Maschinen < 100 kW auf CO₂-neutral oder CO₂-reduziert betriebene Fahrzeuge (Elektromobilität)
- » Kontinuierlicher Einsatz von HVO in Maschinen, bei denen Elektromobilität nicht umsetzbar ist
- » Kontinuierlicher Umstieg bei der Neubeschaffung von Großmaschinen auf CO₂-neutral oder CO₂-reduziert betriebene Maschinen

ZIELE STAND 04/24

GEBÄUDE

Ziel: Ab 2035 betreiben wir CO₂-freie Immobilien.
Damit reduzieren wir unseren aktuellen CO₂-Fußabdruck um ca. 4 %.



Ausbau erneuerbarer Stromversorgung

(Ziel: Ab 2026 Strom aus nachweislich 100 % erneuerbaren Energiequellen)

» Bei allen neuen Stromverträgen für Gebäude achten wir auf einen Strombezug aus nachweislich 100 % erneuerbaren Energiequellen

Neubau und Sanierung

(Ziel: Ab 2035 betreiben wir CO₂-freie Immobilien)

» Umsetzung der Strategie und Konzeption für nachhaltige Wärme- / Kälteversorgung

BAUSTELLE

Ziel: Ab 2037 betreiben wir CO₂-freie Baustelleneinrichtungen.
Damit reduzieren wir unseren aktuellen CO₂-Fußabdruck um ca. 6,5 %.



Baustelle Wärme und Strom

(Ziel: Ab 2037 betreiben wir CO₂-freie Baustelleneinrichtungen)

» Kontinuierliche Umsetzung eines nachhaltigen Standards für das Heizen / Kühlen von Büro- / Wohncontainern

» Bei allen neuen Stromverträgen für Baustellen achten wir auf einen Strombezug aus nachweislich 100 % erneuerbaren Quellen

» Kontinuierliche Reduzierung von fossiler Wärmeerzeugung

