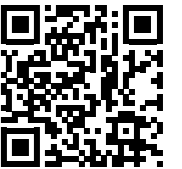


# EFFIZIENZ UND SICHERHEIT FÜR IHREN SCHÜTTGUT- TRANSPORT

**MK 45 DH „LW-KIPPER“**





# INTELLIGENT GÜTER TRANSPORTIEREN

DURCH KOMPETENZ UND AUSGEKLÜGELTE TECHNIK  
SIND UNSERE LW-KIPPER UNSCHLAGBAR.

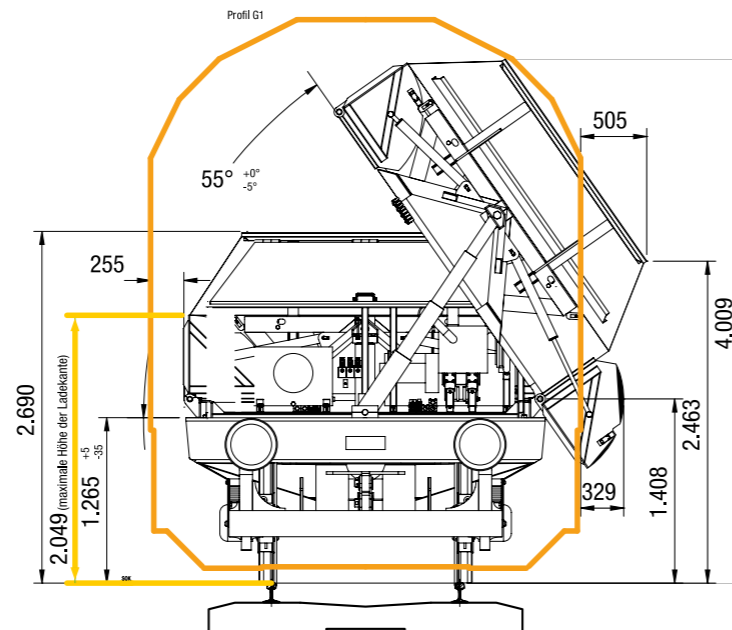
## SICHER BELADEN DANK NIEDRIGER BAUWEISE

Der von LEONHARD WEISS entwickelte Kippwagen MK 45 DH ist für den offenen Transport von losen, nicht verwehenden Schüttgütern vorgesehen. Dank der niedrigen Bauweise ist die Beladung unter abgeschalteter Oberleitung gefahrlos möglich. Die Ladekante ist 2.049 mm über Schienenoberkante.

Der speziell ausgebildete Bediener ist für das Entladen rechts und links vom Gleis verantwortlich. Jeder Wagen ist mit einer eigenständigen Hydraulikanlage ausgestattet.

Es wird jeweils eine Mulde pro Wagen gekippt. Es können bis zu 10 Kippwagen miteinander gekoppelt und über ein ansteckbares Bedienpult gemeinsam gesteuert werden. Die Standsicherheit ist in üblichen Überhöhungen und Radien durch eine intelligente Steuerung jederzeit gewährleistet. Die Entladezeit beträgt ca. 10 Minuten für alle drei Mulden.

Gerne bieten wir Ihnen einen kompletten Arbeitszug an, inbegriffen sind hier Lok, Triebfahrzeugführer und Arbeitszugführer.



## VORTEILE DES LW-KIPPERS

Neben den bewährten Merkmalen des von LEONHARD WEISS entwickelten LW-Kippers, gibt es weitere Besonderheiten, die auch Sie vom Einsatz überzeugen werden.

### Niedrige Bordwandhöhe

- » Beladung unter eingeschalteter Oberleitung
- » Beladung der Wagen mit einer Raupe oder Radlader

### Separates Antriebsaggregat pro Wagen

- » Die LW-Kipper benötigen weder einen Akku noch einen Kompressor
- » Der Einsatz eines zusätzlichen Wagens oder Stromaggregats ist nicht erforderlich
- » Unsere Wagen funktionieren ohne 10 bar-Luftleitung einer Lok

### Drei separate Kippmulden pro Wagen

- » Beladung der drei Kippmulden mit verschiedenen Stoffen möglich
- » Um die Massen weiter ins Baufeld zu kippen, können die Bordwände verlängert werden
- » Teilentladung durch dosiertes Abkippen
- » Entladung bei Überhöhung von bis zu 150 mm



▲ Beladung mit Aushub unter Oberleitung



Transport zur Entladung ▲

„Mit dem Kippwagen MK 45 DH setzen wir neue Maßstäbe im Schüttguttransport: sicher, effizient und flexibel – perfekt für jede Herausforderung auf der Baustelle!“



▲ Entladestelle Aushubmaterial



Beladung mit Neuschotter ▲

## TECHNISCHE DATEN

Wagenanzahl:	25 Stück
Gattung:	Rlps
Eigengewicht:	35 t
Zuladung:	Wagen gesamt = 3 Kippmulden = 45 t Mulde = 15 t (8,5 cbm)
Muldenmaß (L x B x H):	5,00 x 2,48 x 0,52 m
Länge über Puffer:	20,74 m
Achszahl:	4
V max. leer:	100 km/h
V max. beladen:	100 km/h
Tankkapazität:	120 l Diesel
Hydr. Tankkapazität:	140 l Panolin HLP 46
Kippaggregat:	Wassergekühlter 3-Zyl. Dieselmotor Kubota D 1105 mit zwei Hydraulikpumpen und Überdruckventil
Höhe über Schienenoberkante:	Transportstellung: 2.690 mm Kippstellung: 4.009 mm Bordwandhöhe: 2.049 mm
Radius:	R min. 60 m, R min. (Arbeit) 150 m
Internationales Profil:	G1
RIV Zulassung:	Ja



LEONHARD WEISS  
BAUUNTERNEHMUNG

## KONTAKT ZUM DIALOG

### LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG – BAUUNTERNEHMUNG

Leonhard-Weiss-Str. 22  
73037 Göppingen  
P +49 7161 602-1629

kipper@leonhard-weiss.com – www.leonhard-weiss.de

